«УТВЕРЖДАЮ» «УТВЕРЖДАЮ»

Врио начальника ОПП УРЛС Первый заместитель Председателя

ГУ МВД России по Московской области МОО ОГО ВФСО «Динамо»

подполковник внутренней службы П.А Рыженков А.П. Воронцов

«\_\_\_\_» апреля 2019 года. «\_\_\_\_» апреля 2019 года.

**П О Л О Ж Е Н И Е**

**о соревнованиях по автомобильному многоборью Чемпионата ГУ МВД России по Московской области 2019 года,**

**посвященные памяти Героя России В.А. Тинькова.**

**1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

Соревнования по автомобильному многоборью Чемпионата Главного Управления МВД России по Московской области,посвященные памяти Героя России В.А. Тинькова (далее – соревнования) проводятся с целью:

- пропаганды здорового образа жизни и приобщения к систематическим занятиям физкультурой и спортом сотрудников органов внутренних дел Московской области, популяризации летних видов спорта;

- повышения уровня профессиональной и физической подготовки сотрудников-водителей подразделений ГУ МВД России по Московской области;

- выявления сильнейших спортсменов, формирования сборных команд ГУ МВД России по Московской области для участия в Чемпионате МВД России;

- патриотического воспитания сотрудников, сохранения исторических ценностей и традиций.

**2. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

Соревнования проводятся c 22 по 25 апреля 2019 года на базе Полка полиции (по охране общественного порядка при проведении массовых мероприятий) ГУ МВД России по Московской области по следующему расписанию:

- 22 апреля – подразделения полков ДПС ГИБДД;

- 23 апреля – III зачетная группа;

- 24 апреля – II зачетная группа;

- 25 апреля – I зачетная группа.

Время работы мандатной комиссии – 22, 23, 24 и 25 апреля 2019 г., 8.30 -9.00.

Старт соревнований – ежедневно, 9.00.

Награждение победителей соревнований – ежедневно, 15.00.

**3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ, ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ, РЕГЛАМЕНТ**

3.1. Соревнования проводятся по следующей программе:

- экзамен на знание правил дорожного движения;

- профессиональное маневрирование;

- скоростное маневрирование;

- служебный биатлон (эстафета).

3.2. **Экзамен на знание правил дорожного движения** состоит из ответов каждым участником команды на 20 вопросов по ПДД на время.

За ошибки при сдаче экзаменов по знанию ПДД к показанному времени прибавляется:

за один неправильный ответ –15 сек;

за два неправильных ответа **–** 30 сек;

за три неправильных ответа **–** 45 сек;

за четыре и каждый последующий неправильный ответ **–** 1 мин.

Командные места в данном виде многоборья определяются по лучшей сумме времени обоих участников команды с учетом штрафов. При равенстве результатов преимущество получает команда, имеющая меньше штрафного времени.

3.3. **Профессиональное маневрирование** проходит в следующем порядке:

Автомобиль участников с заглушенным мотором располагается на стартовой линии (она же – линия финиша). Участники (экипаж) располагаются на расстоянии 25 метров от автомобиля.

По команде «Старт!» участники преодолевают расстояние до автомобиля (преодоление дистанции осуществляется в головном уборе), садятся в него и пристегиваются ремнями безопасности. Участник, выполняющий упражнение первым заводит двигатель, включает ближний свет фар (ходовые огни) и выполняет движение по трассе, последовательно выполняя расположенные на ней задания:

- **«Змейка простая»** - преодолевает фигуру, состоящую из 12 стоек, расположенных на одной линии с интервалом 6,5 м. Начало прохождения змейки осуществляться слева относительно первой стойки;

- **«Восьмерка».** Необходимо проехать во въездные ворота шириной 3 метра, затем - по «восьмерке» вокруг двух стоек, расположенных на расстоянии 13 метров друг от друга и выехать во въездные ворота. Разрешается начало выполнения «восьмерки», как по часовой, так и против часовой стрелки;

**- «Постановка в бокс».** Необходимо поставить автомобиль задним ходом на прямоугольную площадку размером 2,3х4,4м, ограниченную по периметру, за исключением одной узкой стороны, стойками. Передняя часть автомобиля не должна выступать за проекцию фигуры;

- **«Стоянка»**. Необходимо поставить автомобиль на прямоугольную площадку размером 2,1х6,8 м, ограниченную по периметру, за исключением одной широкой стороны, стойками правой стороной так, чтобы с открытой стороны ни одна деталь автомобиля не выступала за пределы фигуры.

- **«Разворот в коридоре».** Выполняется разворот в коридоре, ширина и длина которого ограничены стойками. Упражнение может быть выполнено с помощью многоэтапного маневрирования вперед-назад или однократным выполнением скоростного разворота, но так, чтобы ни одна деталь автомобиля не выступала за проекцию фигуры шириной 6 м и длиной 9 м;

По окончании выполнения заданий экипаж финиширует «базой» на стоп-линии шириной 15 см и длиной 300 см. Автомобиль должен быть остановлен один раз, поставлен на стояночный тормоз, двигатель не глушится.

После этого экипаж меняется в автомобиле местами, и второй участник выполняет аналогичные действия по прохождению дистанции.

За неполный въезд в периметр фигуры «постановка в бокс», «стоянка» любым участником к результату экипажа прибавляется штрафное время – 30 секунд.

За каждое касание стойки обозначающей-ограничивающей фигуру, и невыполнение финиша «базой», не постановку автомобиля на стояночный тормоз любым участником к результату экипажа прибавляется штрафное время – 10 секунд.

За умышленное невыполнение фигур, а также грубое сбивание стоек с целью улучшения общего времени прохождения дистанции экипаж дисквалифицируется.

Места в данном виде многоборья определяются по лучшему общему времени прохождения дистанции экипажа с учетом штрафов. При равенстве результатов преимущество получает экипаж, стартовавший ранее.

**Примечание:** схемы заданий выставлены на сайте соревнований.

3.4. **Скоростное маневрирование** проходит в следующем порядке:

Автомобиль участников с заглушенным мотором располагается на стартовой линии (она же – линия финиша). Участники (экипаж) располагаются на расстоянии 25 метров от автомобиля.

По команде «Старт!» участники преодолевают расстояние до автомобиля (преодоление дистанции осуществляется в головном уборе), садятся в него и пристегиваются ремнями безопасности. Участник, выполняющий упражнение первым заводит двигатель, включает ближний свет фар (ходовые огни) и выполняет движение по трассе, последовательно выполняя расположенные на ней задания:

**- «Змейка смещенная асимметричная»** **–** преодолевает фигуру, состоящую из 13 стоек, смещенных поочередно от центральной оси на 50 см, установленных по оси с увеличивающимся интервалом. Расстояние между 1–2-й, 2–3-й и 3-4-й стойками – 6,5 м; 4–5-й, 5–6-й и 6-7-й стойками – 7 м; 7–8-й, 8-9-й и 9–10-й стойками – 7,5 м; 10–11-й, 11-12-й и 12-13-й стойками – 8 м. Прохождение фигуры осуществляется с объезда смещенной стойки изнутри;

**- «Змейка смещенная асимметричная»** **–** преодолевает фигуру, состоящую из 13 стоек, смещенных поочередно от центральной оси на 50 см, установленных по оси с уменьшающимся интервалом. Расстояние между 1–2-й, 2–3-й и 3-4-й стойками – 8 м; 4–5-й, 5–6-й и 6-7-й стойками – 7,5 м; 7–8-й, 8-9-й и 9–10-й стойками – 7 м; 10–11-й, 11-12-й и 12-13-й стойками – 6,5 м. Прохождение фигуры осуществляется с объезда смещенной стойки снаружи;

По окончании выполнения заданий экипаж финиширует «базой» на стоп-линии шириной 15 см и длиной 300 см. Автомобиль должен быть остановлен один раз, поставлен на стояночный тормоз, двигатель не глушиться.

После этого экипаж меняется в автомобиле местами, и второй участник выполняет аналогичные действия по прохождению дистанции.

За не выполнение проезда или неправильный проезд змейки участник дисквалифицируется.

За каждое касание стойки и невыполнение финиша «базой» и не постановку на стояночный тормоз к результату прибавляется штрафное время - 10 сек.

Места в данном виде многоборья определяются по лучшему общему времени прохождения дистанции экипажем с учетом штрафов. При равенстве результатов преимущество получает экипаж, стартовавший ранее.

**Примечание:** схемы заданий выставлены на сайте соревнований.

3.5. **Служебный биатлон**

 Служебный биатлон представляет из себя дистанцию 800 м с одним огневым рубежом (в тире).

 Участники команды (экипаж) располагаются на старте (он же – финиш), расположенном в 400 м от огневого рубежа (включая расстояние в помещениях).

 Оружие, патроны и кобура (штатная закрытого типа) перед стартом проходят контроль. Пистолет Макарова и его модификации (ПММ) допускаются к соревнованиям с натяжением спуска не менее 2 кг. Запрещаются любые конструктивные изменения оружия.

 Во избежание утраты оружия в соревнованиях участник в обязательном порядке должен закрепить пистолет за страховочный ремень-шнур, который крепится к поясному ремню.

 Стрельба из пистолета ведется стоя. Разрешается выполнять упражнение как с одной, так и с двух рук.

 Перед стартом участники соревнований проходит регистрацию, предъявляет судье служебное удостоверение, оружие на проверку натяжения спуска, магазин, снаряженные восьмью патронами. Под наблюдением судьи вставляют в рукоятку пистолета снаряженный магазин, оружие убирают в штатную кобуру закрытого типа.

 По команде судьи: «На старт! Внимание! Марш!» первый участник (экипажа) преодолевают расстояние до огневого рубежа тира.

 На огневом рубеже участник, извлекают пистолет из кобуры, снимает с предохранителя, досылают патроны в патронники и производят восемь прицельных выстрелов по мишени. Разрешается стрельба с двух рук. Расстояние до мишени – 20 м. Мишень № 4 (зеленая с кругами).

 Окончив стрельбу, участник самостоятельно снимает затвор с затворной задержки, включает предохранитель, укладывает оружие в кобуру, застегивает ее, продолжает бег до финиша, где передает эстафету напарнику, который с свою очередь проделывает все тоже самое. Время берется по последнему участнику.

 В случае нарушения мер безопасности при обращении с оружием любым из участников команда дисквалифицируется.

 За каждый промах обоих членов экипажа начисляется штрафное время – 30 сек.

 На старт выходят по две команды, согласно предварительной жеребьевке. Места экипажа в данном виде многоборья определяются по лучшему времени, показанному экипажем с учетом суммы штрафных секунд обоих участников команды.

  **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ, ЗАЧЕТЫ, ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПИРОВКЕ**

 4.1. В соревнованиях по автомобильному многоборью Чемпионата ГУ МВД России по Московской области по служебно-прикладным видам спорта принимают участие команды ГУ МВД России по Московской области, Полка полиции ГУ МВД России, 1, 2 полков ДПС ГИБДД, ЦПП ГУ МВД России им. В.А. Тинькова (Видное-2), территориальных органов МВД России на районном уровне, подчиненных ГУ МВД России по Московской области, составленные из лиц рядового и начальствующего состава соответствующих служб и подразделений, имеющих удостоверение личности, включенных в заявку команды, допущенных врачом к участию в соревнованиях.

Состав команды – 2 человека.

4.2. В соревнованиях по автомобильному многоборью среди подразделений полков ДПС ГИБДД ГУ МВД России по Московской области принимают участие команды, составленные из лиц рядового и начальствующего состава батальонов и рот ДПС, имеющих действующее удостоверение личности, включенных в заявку команды, допущенных врачом к участию в соревнованиях.

 Состав команды – 2 человека.

4.3. Устанавливаются следующие виды зачетов:

- командный зачет в каждом виде программы соревнований;

- командный зачет в многоборье.

4.4. Форма одежды – повседневная по сезону: головной убор, ботинки (полуботинки) черного цвета. Оружие: пистолет Макарова и его модификации (ПММ), кобура штатная закрытого типа, ремешок.

4.5. Допускаются автомобили – ВАЗ 2110, 2111, 2112, 2109, 2108, 2114, «Лада Приора», «Лада Гранта», «Форд Фокус».

**5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

5.1. Команда-победитель и последующие места в командном зачете в каждом виде программы определяются в каждой зачетной группе по лучшей сумме времени обоих участников команды с учетом штрафного времени.

5.2. Команды-победители и последующие места в командном зачете многоборья определяются в каждой зачетной группе по наименьшей сумме мест, занятых во всех видах программы соревнований. При равенстве результатов команда-победитель определяется по лучшему результату в профессиональном маневрировании.

5.3. Команды, выступающие в соревнованиях в неполном составе, квалифицируются после команд, выступающих в полном составе.

5.4. Командам, дисквалифицированным за нарушение регламента (п.п. 3.3, 3.4., 3.5.) присуждается последнее место в соответствующем виде программы, равное количеству стартовавших команд.

5.5. Перезачеты в соревнованиях не применяются.

**6. МАНДАТНАЯ КОМИССИЯ, ЗАЯВКИ, СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ, ПРОТЕСТЫ**

6.1. На мандатную комиссию команды пребывают в полном составе и предоставляют следующие документы:

- постоянное действующее удостоверение личности;

- водительское удостоверение;

- заявку установленного образца, заверенную подписью руководителя, представителя и печатью;

- разрешение врача на участие в соревнованиях.

6.2. При отсутствии необходимых документов, неправильном оформлении, а также предоставлении временного удостоверения личности участник к старту не допускается.

6.3. Участники стартуют в порядке, определенном стартовым протоколом, который утверждается мандатной комиссией за 15 минут до старта первого участника.

6.4. С 9 по 18 апреля 2019 года представители команд обязаны заполнить предварительную заявочную форму на интернет-ресурсе [www.mosobldynamo.ru](http://www.mosobldynamo.ru).

Допускаются расхождения в участниках команды в предварительной электронной заявке с официальной заявкой, поданной на мандатной комиссии.

6.5. Мандатная комиссия, главный судья и главный секретарь соревнований назначаются Организатором за 5 дней до начала соревнований.

6.6. Судейство соревнований осуществляет независимая судейская коллегия, назначаемая Организатором.

6.7. Протесты подаются в письменном виде в течение часа после опубликования предварительных результатов. Протесты, поданные устно и (или) по истечении времени их подачи не рассматриваются.

**7. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

7.1. Команды-победители и призеры соревнований в командном зачете в каждом виде программы в соответствующих группах награждаются медалями и дипломами.

7.2. Команды-победители соревнований в командном зачете многоборья в соответствующих группах награждаются кубками, медалями и дипломами.

7.3. Команды-призеры в командном зачете многоборья в соответствующих группах награждаются медалями и дипломами.

**8. ОРГАНИЗАТОР**

8.1. Организатором соревнований являются Отдел профессиональной подготовки УРЛС ГУ МВД России по Московской области, Полк полиции (по охране обчественного порядка при проведении массовых мероприятий) ГУ МВД и МОО ОГО ВФСО «Динамо».

8.2. Организатор обеспечивает все функции, предусмотренные Положением о Чемпионате ГУ МВД России по Московской области и Спартакиаде МОО ОГО ВФСО «Динамо» 2019 года.

8.3. Официальным адресом организатора является:

Московская областная организация ОГО ВФСО «Динамо».

г. Долгопрудный, Восточная ул., д 1.

тел. +7 (999) 098-9370, +7 (916) 164-9851, +7 (916) 808-4832

- интернет-ресурс: [www.mosobldynamo.ru](http://www.mosobldynamo.ru)

- электронная почта: mosobldynamo@mosobldynamo.ru.

**УРЛС Главного Управления МВД России по Московской области**

**Московская областная организация ОГО ВФСО «Динамо»**